

WTC Tonneke Wetteren - Huishoudelijk reglement

1. Rechtsvorm

WTC Tonneke Wetteren is een **feitelijke vereniging**.

Wij hebben als vereniging geen bezit, geen eigendom, geen onroerende goederen, geen legaten (erfenissen), etc ... Om die redenen is een feitelijke vereniging voor onze club voldoende.

2. De leden

Iedereen(*1) die door de raad van bestuur wordt aanvaard, kan lid worden, mits betaling van het jaarlijkse lidgeld. Minderjarigen vallen onder volledige verantwoordelijkheid van hun ouders en kunnen meefietsen onder begeleiding van een ouder of volwassene.

De leden van de vereniging zijn verplicht :

- het huishoudelijk reglement van de vereniging na te leven
- zichzelf te verzekeren via sportfederatie door lid te worden bij federatie, zie artikel 8.1
- aanvullend verzekering te hebben, zoals familiale en mutualiteit (eventueel ook best een hospitalisatie), zie artikel 8.2
- de besluiten van de raad van bestuur na te leven
- te handelen in lijn met de doelstellingen van de club : "Sportiviteit troef !"

Nieuwe potentiële leden (fietsers), die twijfelen om lid te worden, mogen ter kennismaking 4 proefritten meerijden. Nadien moet hij/zij beslissen om zich al dan niet bij de club aan te sluiten. Ex-leden die terug lid willen worden, mogen ter (her)kennismaking 3 proefritten meerijden.

Elke jaar, tijdens de maand januari (tenzij anders vermeld) organiseert het bestuur een ledenvergadering. Alle leden worden hierop per mail uitgenodigd.

Tijdens deze vergadering worden volgende punten besproken :

- evaluatie van het voorbije seizoen en van de financiële toestand
- fietskalender voor het komende seizoen
- suggesties en geplande clubactiviteiten voor het komende seizoen
- betaling en bedrag lidgeld
- veiligheid en verzekeringen
- allerhande afspraken en reglement

*1 = iedereen die woont in Wetteren en aanpalende gemeenten. Reeds bestaande leden die buiten deze agglomeratie wonen, kunnen uiteraard lid blijven.

3. De ritten

3.1 Wegcode, veiligheid en lichamelijke conditie

Alle leden dienen de wegcode te respecteren. "Wielertoeristen die in een groep van tenminste 15 tot ten hoogste 50 deelnemers rijden, zijn niet verplicht de fietspaden te volgen en zij mogen bestendig met twee naast elkaar op de rijbaan rijden op voorwaarde dat zij gegroepeerd blijven. Groepen van meer dan 50 deelnemers moeten worden vergezeld door twee wegkapiteins en een volgwagen voor en achter de groep.

Het dragen van een valhelm is verplicht !

Uit respect voor de natuur gooien we geen afval langs de weg.

Elk lid wordt geacht in een dermate lichamelijke conditie te verkeren dat de voorziene sportbeoefening risicoloos kan worden uitgevoerd.

Een jaarlijks geneeskundig onderzoek is daarom zeer aanbevolen.

3.2 Wegritten

3.2.1 Algemeen

Het zomerseizoen start de **eerste zondag van maart** en eindigt de **laatste zondag van september** (tenzij anders bepaald in fietskalender)

Het fietskalender kan men raadplegen via de website, samengevat :

- elke zondagvoormiddag een rit (zoals vermeld in het fietskalender, zie website of mail)
- elke feestdag tijdens de week (zoals vermeld in het fietskalender, zie website of mail)
- op zaterdag geregeld zelf een rit of een georganiseerde rit van andere verenigingen

Ritten welke meetellen voor het regelmatigheids criterium van ons kampioenschap, zie 4.1

Op zondagvoormiddag rijden we in 4 groepen, zijnde A-, B-, C- & D-ploeg. Ons fietsmodel, -doel en missie kan men eveneens raadplegen via de website onder "Missie".

Proefrijders, EZC, genodigden, ... hebben respect, schikken zich naar de missie en luisteren naar de wegkapiteins.

De ritten worden meegedeeld aan de hand van de fietskalender, opgesteld door het bestuur en bekend gemaakt via email en website. Ook de leden worden uitgenodigd om mee te werken aan het organiseren van de ritten. Ieder lid kan een voorstel indienen bij het bestuur waaraan in de mate van het mogelijke gevolg zal gegeven worden.

Afwijkingen op het rittenschema zijn mogelijk en worden zo snel als mogelijk via email, FB, etc ... gemeld. Bekijk regelmatig de email, sociale media, website, ...

3.2.2 Snelheid, afstand en functie wegkapitein

De snelheid van de rit wordt aangegeven door de wegkapitein(s) en wordt aangepast aan de moeilijkheidsgraad van de rit. Daarvoor zorgt de wegkapitein, samen met elk lid van de groep. De richtsnelheid per groep is omschreven onder "Missie", zie website.

De wegkapitein is bij machte deze regels te overrulen en de snelheid aan te passen volgens niveau van de groep.

Proefrijders, EZC, genodigden, ... hebben respect, schikken zich naar de missie en luisteren naar de wegkapiteins.

De afstanden van de ritten variëren van 50km tot 150km.

Indien, om welke reden dan ook, twee ploegen beslissen om samen te rijden, dient de laagste gemiddelde richtsnelheid te worden gerespecteerd !

Bij niet-navolging van de gegeven richtlijnen kan, na samenspraak van de wegkapiteins en het bestuur, de overtreder met uitsluiting gesanctioneerd worden. Het betaalde lidgeld blijft echter verworven.

3.2.3 Taken wegkapitein

- Voorbeeldfunctie
- Goede verloop van de rit algemeen
- De groep samenhouden (in de mate v/h mogelijke, rekening houdende met de missie en reglement)
- Beslissingsrecht en gezag tijdens de ritten
- Reguleren van de snelheid (of eerder belasting) volgens onze missie
- Stops inlassen indien nodig
- De wegkapitein is bij machte de regels te overrulen en de snelheid en/of parcours aan te passen volgens niveau of nood van de groep. De missie (en richtsnelheid) blijft ons absoluut streefdoel, zie website.
- Een wegkapitein hoeft niet steeds kopwerk te doen
- De wegkapiteins hebben kennis van het parcours of hebben deze ten minste op hun GPS.

3.2.4 Volgwagens

- De club tracht telkens een volgwagen te voorzien bij elke rit en voor elk team
- Bij een tekort aan volgwagens, zal steeds prio gegevens worden aan de grootste groep in aantal om te volgen.

3.2.5 Vertrekplaats en –tijdstip

- Wegritten starten aan op de parking van SAFTI-RFC Wetteren aan de Massemsessteenweg te Wetteren.
- Tijdstip van vertrek staat aangegeven op de fietskalender en website.

3.2.6 Fietsen

- De fietsen dienen in goede staat, veilig en onderhouden te zijn
- Fietsen met (verscholen) batterijen zijn NIET toegelaten, evenals elektrisch aangedreven fietsen. Deze leden worden geweigerd, al dan niet uitgesloten.

3.2.7 Fair play

- Wij staan achter de slogan : “Ik fiets proper”.
- Verboden producten worden niet getolereerd.

4. Klassement

4.1 Geldigheid van een rit voor het regelmatigheids criterium

Enkel de zondagsritten én ook de week-feestdagritjes, die vermeld staan op de fietskalender tellen mee voor het regelmatigheids criterium op basis van aanwezigheid.

Tellen eveneens mee voor het regelmatigheids criterium :

- volger met de wagen (niet de passagier(s)), op aanvraag van het bestuur indien vaste volgers afwezig zijn
- door derden georganiseerde ritten die op een zondag of feestdagrit vallen en waar we als wielierclub aan deelnemen (zoals bv. een fietsrally)
- medewerking of deelname bij clubactiviteiten, -uitstappen, -reizen (gedurende de volledige duur van de activiteit, van vertrek tem terugkomst)

- deelname aan de kermiskoers te Wetteren als die samenvalt met een zondag- of feestdagrit
- gestart maar uitgevallen na incident of ongeval
- alle andere activiteiten, welke door het bestuur specifiek worden bepaald en medegedeeld

Opdat een rit geldig zou zijn voor het regelmatigheids criterium dient de deelnemer :

- aanwezig te zijn bij de start van de rit op afgesproken plaats en tijd, vermeld op fietskalender en website
- in groep vertrekken en minimum één uur vol maken in groep
- in clubuitrusting rijden (in mate van het mogelijke)
- een valhelm te dragen

Volgwagens doen mee aan alle aanwezigheids-rankingen maar kunnen helaas geen podiumplaats krijgen bij de uitreiking der kampioenen.

Bij uitzonderlijke omstandigheden (plotse ziekte, materiaalpech, e.d.) kan het bestuur arbitrair toch ritten toekennen die niet aan deze voorwaarden voldoen.

Uur van vertrek kan door bestuur worden overruled bij speciale of extreme omstandigheden, bv ijzel, storm, clubfeest, ... Doch dit proberen we te vermijden (wegens neutrale houding van de club) en zal echt uitzonderlijk zijn !

Deze rit telt dan ook mee voor kampioenschap bij vermelding.

Dit zal ASAP op voorhand worden gecommuniceerd via mail, FB, website, ...

Indien uur van vertrek wordt gewijzigd, kan uiteraard nog steeds op het eerder geplande uur worden vertrokken en meetellende voor het kampioenschap.

4.2 Laureaten

Op het einde van seizoen wordt het eindklassement opgemaakt. De laureaten worden gehuldigd tijdens het clubfeest en ontvangen een geschenk en aandenken

Volgwagens doen mee aan alle klassementen maar kunnen helaas geen podiumplaats krijgen bij de uitreiking der kampioenen.

5. Lidgeld

Het lidgeld wordt elk jaar door de raad van bestuur bepaald.

Het lidgeld wordt betaald op de algemene vergadering die normaliter plaatsvindt, elk jaar tijdens de maand januari. Het kan ook gestort worden op rekeningnummer BE88 001 6802963 41 met vermelding van "lidgeld jaartal + naam" en dit voor de start van de eerste rit.

Bij gebreke van betaling van het lidgeld voor start van het seizoen of afgesproken datum, wordt er vanuit gegaan dat stilzwijgend wordt afgezien van verder lidmaatschap.

Leden die het lidgeld betalen, verklaren hierbij akkoord te gaan met het reglement en eveneens lid te zijn van een wielervederatie (VWB of WBV), als ook verzekerd te zijn volgens artikel 8.

Het lidgeld moet ten laatste betaald of gestort zijn jaarlijks eind februari.

6. Kledij

6.1 Algemeen

De huidige sponsorovereenkomst voorziet dat de clubkledij gedurende drie opeenvolgende jaren behouden blijft.

De jaren welke nieuwe kledij voorzien wordt : 2017 - 2020 - 2023 – 2026 - enz

Bij de eerste bestelling zal aan het clublid gevraagd worden een bestelbon te ondertekenen zodat er achteraf geen discussie kan ontstaan wat betreft de gekozen kledij, aantal stuks, maat en eenheidsprijs. Verplichting van voorschotbetaling bij bestelling en saldobetaling gebeurt bij ontvangst van de kledij.

Tijdens de door de club georganiseerde zon- en feestdagritten tijdens ons seizoen worden de leden geacht steeds in clubuitrusting te fietsen.

Tijdens winter, zaterdagdagen of andere momenten, ... kan uiteraard andere kledij gedragen worden.

6.2 Basispakket

Om de drie jaar kan ieder lid bij onze vereniging een basispakket kledij bekomen tegen betaling van een vast bedrag. Info mbt basispakket en prijs kan men terugvinden op de website of via onze verantwoordelijke kledij.

6.3 Nabestelling

Op bepaalde tijdstippen kan er bijkomende kledij worden besteld. De betaling van bijkomende kledij dient het liefst op voorhand te gebeuren. Op deze manier tracht de club ook de voorraad reservekledij beperkt te houden.

7. Financiële inkomsten

Om onze club financieel gezond te houden, worden soms opbrengst-evenementen organiseren.

Van ieder lid wordt de nodige inzet verwacht, bij de organisatie en deelname hiervan.

Deze events worden vermeld op activiteitenkalender v/d club.

De financiële toestand en boekhouding wordt bij elke bestuursvergadering uitvoerig besproken en geanalyseerd.

8. Verzekeringstatuut

8.1 Verzekering Federatie

Alle leden worden gevraagd lid te zijn (of te worden) bij :

- Vlaamse wielrijdersbond (**VWB** www.vwb.be), waarbij onze club is aangesloten.
- Wielrijdersbond Vlaanderen (**WBV** www.wbv.be), is uiteraard ook toegelaten, maar de club biedt daar geen ondersteuning.

Het lidmaatschap gaat hem vooral om de verzekering.

De **voorwaarden van deze verzekering** kan je nalezen op de website van de Vlaamse wielrijdersbond (www.vwb.be), kort samengevat :

- De verzekering is 24/24 uur zowel individueel als in groep, zowel binnen- als buitenland en dekt lichamelijke ongevallen, burgerlijke aansprakelijkheid en rechtsbijstand.
- Als club zijn we ook verzekerd bij evenementen en nevenactiviteiten zoals o.a. eefstijn, uitstappen, vergaderingen, MTB-rally's, etc ... Ook de vrijwillige helpers bij deze evenementen zijn verzekerd.

- Naast het fietsen zijn ook zwemmen, joggen, wandelen, fitness, atletiek, turnen, etc ... verzekerd (alsook chronoritten bv. type GF, ...)
- ...

8.2 Aanvullende verzekeringen

Naast de federatieverzekering is het ABSOLUUT aangewezen om een aanvullende verzekering te hebben zoals familiale, mutualiteit, hospitalisatie

Bij "zwaardere" valpartijen al dan niet met derden en eventueel hospitalisatie, is dit zeker en vast cruciaal en noodzakelijk.

U bent zeker niet "dubbel" verzekerd.

8.3 Wat te doen bij een (persoonlijk) ongeval ?

Bij een accident zonder derden en zonder hospitalisatie kan je gemakkelijk beroep doen op de verzekering van de federatie VWB of WBV.

Mbt VWB kan een ongevallenformulier gedownload worden via website. Onze secretaris kan je meehelpen om het dossier op te maken.

We zetten de te volgen stappen even kort op een rijtje :

- Een verzekerde kwetst zich tijdens een activiteit.
- Ongevalaangifteformulier invullen (te downloaden via VWB website).
- Met ongevalaangifteformulier ga je naar de dokter, die de aangifte (deels) dient in te vullen
- Stuur de aangifte met kopie van uw lidkaart reeds op naar de verzekeringsmaatschappij (zodoende ontvang je al een referentie-nr voor verdere correspondentie).
De verzekeringsmaatschappij zendt u binnen de vijf dagen een ontvangstmelding met alle nodige informatie en uw dossiernummer.
- Hou alle originele onkostennota's (verschilstaten die u ontvangt van/aanvraagt bij uw mutualiteit, ...), apotheekkosten en verslagen goed bij.
- Alle onkostennota's kan u best bundelen tot na de volledige genezing om het dan als pakket over te maken aan de verzekeringsmaatschappij zodat zij, als het dossier volledig is, tot vergoeding kunnen overgaan.
- Ongunstige ontwikkelingen in het genezingsproces, kan je best ook steeds melden aan verzekeringsmaatschappij.

IEDER clublid wordt geacht lid te zijn bij een wielervederatie, het liefst bij VWB waartoe onze club behoort maar bij WBV is ook OK natuurlijk

Het is niet verplicht, doch zeer **aangewezen** (evenals een familiale verzekering).

De club & secretaris zal uiteraard ondersteuning bieden bij ongevallen via ongevalaangifte VWB. Clubleden aangesloten bij WBV staan zelf in voor eigen beheer.

Door betaling van het lidgeld verklaart ieder lid "zich akkoord" (automatisch) met dit huishoudelijk reglement.

9. Het bestuur – Actieve medewerkers – Wegkapiteins

Het bestuur vergadert op regelmatige basis en heeft hierbij de leiding van de vereniging.

Zij beslist, in het belang van de club, over o.a. :

- evaluatie zondag- & feestdagritten, de missie (per team) en veiligheid
- financiële toestand van de club, goedkeuring te verrichten uitgaven, gedane uitgaven, ...
- fiets- en activiteitenkalender
- plannen van activiteiten en evenementen op korte en lange termijn
- huishoudelijk reglement
- vaststelling bedrag lidgelden en de inning ervan
- wielervederatie : opvolgen aangesloten leden
- beheer van goederen van de club
- aanwerven/uitsluiten van leden

De voorzitter leidt de vergaderingen van de raad van bestuur. Indien hij/zij verhinderd is, zit het bestuurslid met de langste staat van dienst de vergadering voor. Tijdens elke vergadering worden de bestuursleden op de hoogte gebracht van alle, sinds de vorige vergadering, gevoerde briefwisseling evenals van alle financiële verrichtingen.

Elk **bestuurslid** heeft een specifieke taak en project. De voorzitter volgt op en coördineert.

De **actieve medewerkers** hebben eveneens elk een specifieke taak, die aangestuurd wordt door het bestuur.

Alle **wegkapiteins** worden bijgestaan door het bestuur, zie art.3.

Via de website onder de tab “leden” kan je het volgende raadplegen :

- samenstelling van het bestuur en de functies
- actieve leden en hun respectievelijke functies
- wegkapiteins
- leden

10. Ethische code bij WTC Tonneke

- **Fietsen :**
 - Hobby
 - Vrijheid
 - Ontspanning
 - Sociaal engagement
 - Plezier maken
 - Vreugde en voldoening
 - ⇒ **De tijd dat we samen zijn, moet fijn zijn !**
- **Clubkarakter & -spirit :**
 - Sportief
 - Uitdagend
 - Sociaal
- **Clubklimaat**
 - Geen verplichtingen

- Geen overreglementering
- No stress
- **Clubgedachte :**
 - Respect tov iedereen
 - Respect tov genomen initiatieven van bestuur, wegkapiteins en medewerkers
 - Respect voor ieders mening en emotie
- **Fietsgedrag :**
 - Na elke situatie (bocht, rondpunt, rood licht, ...) : inhouden en met de groep geleidelijk op de gevraagde snelheid of belasting komen
 - Het oversteken (of andere acties) moet veilig gebeuren al dan niet in groep (best !) of groepjes of individueel, ieders op eigen verantwoordelijkheid, maar na de actie wordt uiteraard gewacht, tot iedereen er is, alvorens verder wordt gereden in groep.
 - Na elke lastige parcours strook (heuvel, bergje, ...) : inhouden en met de groep geleidelijk op de gevraagde snelheid of belasting komen. Bij grote verschillen wordt héél kort gestopt om iedereen sneller terug te laten aansluiten bij groep. Wegkapiteins bepalen hier stop & start.
 - Na een stop of hindernis, steeds vertrekken in groep, nooit individueel verder rijden.
- **Ethiek v/h individu :**
 - Wie sterk is, dient zijn krachten niet individueel te tonen maar te bundelen in de groep
 - De “meet” is echt van ondergeschikte importantie tov het groepsbelang (en “gun” de sprint a/d werkers)
 - Kennis v/h parcours is positief meegenomen
- **Snelheid & veiligheid :**
 - Snelheid hoort bij onze club ! Dit is ons uithangbord en ons handelsmerk, ... maar wees VEILIG, heb respect, wees waardig, beleefd en nederig tov je vrienden.
 - Ons motto is : “Samen sterk”
 - Een verdeling van krachten stimuleert en prikkelt het groepsgevoel.
- **Te mijden :**
 - Onveilig gedrag
 - Egoïstisch-gedrag
 - Egocentrisch-gedrag
 - Macho-gedrag
 - Koers-gedrag
 - Demarreren

➔ **Afspraken maken = gemakkelijker, plezanter en veiliger fietsen**

If you want to go faster, go alone ! If you want to go far, go together !

11. Veiligheid

- Veiligheid blijft prio nummer één !
- Onveilige situaties worden (zonder paniek) gemeld aan de groep tijdens het fietsen
- Breng je fietsvriend niet in onveilige situaties
- Iedereen draagt zorg voor zijn eigen veiligheid.
Niemand is verantwoordelijk voor onveilige acties of manoeuvre van andere leden.
- Het oversteken (of andere acties) moet veilig gebeuren al dan niet in groep (best !) of groepjes of individueel, ieders op eigen verantwoordelijkheid.
Na de actie wordt uiteraard GEWACHT tot iedereen er is, alvorens verder wordt gereden in groep.
- Elk lid is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheidsgedrag (niet de wegkapiteins, niet het bestuur, niet de voorzitter).
Uiteraard houden de wegkapiteins een oogje in het zeil voor de goede orde van zaken.

12. De website, communicatie en privacy

De website van onze club is toegankelijk via www.wtctonneke.be

Emailadressen en telefoon-/GSM-nrs worden vrijgegeven maar de adressen NIET, om privacy-redenen.

De communicatie gebeurt uitsluitend per email en via de website.

Onze club neemt een neutrale houding in tov ieder lid. Ons ledenbestand mag om die reden niet gebruikt worden voor persoonlijke doeleinden (reclame, verkoop, eetfestijnen, schoolfeesten, etc ...).

Uitsluitend clubinformatie & -afspraken worden verdeeld via mail.

Tip : Het bestand kan/mag uiteraard wel gebruikt worden, als iedereen in de mail BCC gezet wordt.

13. Akkoordverklaring, sancties en maatregelen

Door betaling van het lidgeld verklaart ieder lid “zich akkoord” (automatisch) met dit huishoudelijk reglement.

Leden die zich niet houden aan de veiligheid of de regels van ons intern reglement, kunnen op basis van de beslissing van het bestuur worden uitgesloten. Dit gebeurt dan ook schriftelijk of per mail.

14. Slot

Dit reglement is beschikbaar op de website en kan worden aangepast door het bestuur.

Suggesties in verband met dit huishoudelijk reglement zijn trouwens altijd welkom.

In geval van wijziging wordt dit aan de leden kenbaar gemaakt via mail of website. Elke versie krijgt een uniek revisienummer (R_jaar_maand_dag_versie) en datum mee.

Het huishoudelijk reglement werd gereviseerd en goedgekeurd op de bestuursvergadering van 04/08/2020 en vervangt alle voorgaande versies.

Het bestuur wenst iedereen een sportief en veilig seizoen toe !